



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 15]
No. 15]नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 8, 2008/पौष 18, 1929
NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 8, 2008/PAUSA 18, 1929

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 2007

सा.का.नि. 19(अ)—केन्द्र सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22), की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम, 1937, का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, नामशः :—

1. (1) इन नियमों को वायुयान (द्वितीय संशोधन) नियम, 2007 कहा जाएगा।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937, में अनुसूची II में,—

- (i) अनुभाग ज, पैरा 1 में, खंड (ड.) के परन्तुक के लिए, निम्नलिखित परन्तुक प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :—

“बशर्ते कि आवेदक जो वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (हेलीकाप्टर)/एयरलाइन परिवहन पायलट लाइसेंस (हेलीकाप्टर) का धारक है और जिसने हेलीकाप्टर के कमान पायलट के रूप में 1000 घंटे से अन्यून का उड़ान काल संतोषप्रद रूप से पूरा किया है, के लिए एक विमान के पायलट के रूप में उक्त दो सौ घंटे का अपेक्षित अनुभव कम करके एक सौ घंटे किया जाएगा, जिसमें सम्मिलित होगा—

- (i) कमान पायलट के रूप में 75 घंटे से अन्यून का उड़ान समय जिसमें कम से कम 25 घंटे का

देश के आर-पार का उड़ान काल और दस घंटे का उपकरण काल सम्मिलित है जिसमें पांच घंटों का अन्यून काल अनुमोदित सिमुलेटर पर हो सकता है;

- (ii) पांच घंटों से अन्यून काल रात्रि में उड़ान काल जिसमें दस उड़ान भरना एवं अवतरण सम्मिलित होंगे; और
- (iii) लाइसेंस जारी करने के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छः मास की अवधि के भीतर विमान पर दस घंटे से अन्यून का उड़ान समय”।

[फा. सं. ए.वी.-11012/11/2005-ए]

आर. के. सिंह, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—(1) मूल नियम राजपत्र में अधिसूचना संख्या वी-26, तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र के भाग II, खंड (3), उप-खंड (i) में प्रकाशित सा.का.नि. 232(अ), तारीख 24 मार्च, 2007 द्वारा किया गया।

- (2) केन्द्र सरकार ने वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी तारीख 7 दिसम्बर, 2007 के अपने आदेश सं. ए.वी. 11012/11/2005-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से जनहित में छूट दी है।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 2007

G.S.R. 19(E).— In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Second Amendment) Rules, 2007.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule II,—

- (i) In Section J, in paragraph 1, for the proviso to clause (e), the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided that in case of an applicant who is in possession of a Commercial Pilot's Licence (Helicopters)/Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters) and who has satisfactorily completed not less than 1000 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter, the above experience requirement of two hundred hours as pilot of an aeroplane shall be reduced to one hundred hours, which shall include—

- (i) Not less than seventy five hours of flight time as pilot-in-command including a

minimum of twenty five hours of cross country flight time and ten hours of instrument time of which not less than five hours may be on approved simulator;

- (ii) Not less than five hours of flight time by night including ten take off and landing patterns; and
- (iii) Not less than ten hours of flight time on aeroplane within a period of six months immediately preceding the date of application for issue of licence.”

[F.No. A.V. 11012/11/2005-A]

R. K. SINGH, Jt. Secy.

Notes:—(1) The principal rules were published in the Official Gazette *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G. S. R. 232 (E) dated 24th March, 2007 published in Part II, Section 3, Sub-section (i) of the Gazette of India.

- (2) The Central Government in exercise of the powers conferred by proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of the notification *vide* its order No. A.V. 11 012/11/2005-A dated 7th December, 2007 issued in the Ministry of Civil Aviation.